

PARIS GIANNINI, CON "STUDEBAKER", GANO LA PRIMERA ETAPA DE LA GRAN CARRERA AUTOMOVILISTA

A PESAR DEL MAL ESTADO DE LOS CAMINOS LOGRO MARCAR MEJOR TIEMPO QUE EL AÑO PASADO

SE CLASIFICO SEGUNDO CON "STUDEBAKER" TAMBIEN, EL CORREDOR RAFAELINO ANGEL MARELLI

En la segunda etapa a cubrir se espera batir algunos records puesto que las condiciones del camino son más favorables

Pocas veces ha despertado tanto entusiasmo una carrera automovilística como la que acaba de iniciarse hoy por la disputa del "Gran Premio Nacional 1925" en el trayecto Buenos Aires - Rosario - Córdoba, y regreso, organizado por el Automóvil Club Argentino.

Por eso no fué de extrañar que una concurrencia numerosísima se encontrara desde las primeras horas de la madrugada en el punto designado para la iniciación de la gran prueba.

Y así fué como a la hora señalada se encontraban listos todos los corredores participantes a excepción del Sr. J. Emilio Kartulovic quien no pudo salir en el orden que estaba establecido por haber llegado tarde al punto designado.

Como las órdenes directas del señor A. Mottó, presidente del A. C. A., se colocaron todas las máquinas participantes y después de impartir a los volantes las últimas instrucciones del caso, dió la señal de partida, la que se hizo en el siguiente orden:

C. A. S. Alberto Meihor; 6.03, París Giannini; 6.05, Federico S. Serra Lima; 6.09, Ernesto Bosella; 6.12, Daniel Arzavall; 6.15, Adolfo V. Díaz Castell; 6.18, Attilio Noyer; 6.21, Fernando A. Bini; 6.24, Rufo L. Cambaceres; 6.27, Félix Amato Aguirre; 6.30, Leopoldo Pérez Irigoyen; 6.33, Emilio Kartulovic; 6.36, Angel Marelli; 6.39, Juan A. Malcom; 6.42, Tomás Duggan; 6.45, Roberto Andreoli; 6.48, Antonio Gaudino; 6.51, Ernesto Zanardi; 6.54, Juan Motina; 6.57, Ernesto Blanco; 7.00, Antonio Trabuco; 7.03, Bernardo Duggan; 7.06, Néstor B. Páncini; 7.09, Luciano Murro.

Los coches mejor presentados

Buena impresión produjo entre la numerosa concurrencia la presentación de los coches pilotados por Malcom con Hudson, B. Duggan con Hudson también y Bosella con Fiat.

Por ese motivo pueden ser series enojosas para los resultados final de la carrera.

Igualmente los coches que sobresalieron por el mejor ajuste al iniciarse la carrera fueron los de Duggan B. y el H. O. de Bilbao.

Gastos simpáticos

De tales pueden clasificarse los realizados en el momento de la salida por la señora esposa del corredor Meyer y la señora madre de los hermanos Trabuco y B. Duggan que ambas replegaron en sus respectivos autos el material de partida a la hora señalada, ante los aplausos de la numerosa concurrencia por los gastos altamente simpáticos.

El coche de Malcom "Rataca"

Pudimos observar también en el momento de la partida que el Hudson pilotado por Malcom y acompañado por Riganti, "rataca" en una forma bastante pronunciada.

Cabe esperar, pues, que en el transcurso de la carrera desaparezca ese peligro, que en muchos casos es motivo de malograr una carrera.

Kartulovic largó último

El corredor chileno Emilio Kartulovic, que llegó tarde al último de los coches a las 11.15, por las autoridades del A. C. A., resolvieron compartirle la hora que le correspondía de salida a las 12.30.

Al partir pudo en excelente forma y cuando existía entrechuscas buenos que podrán desarrollar el máximo de sus máquinas.

El estado del camino

El trayecto por se encuentra, hasta Casullo, debido a que las lluvias han sido más persistentes.

Y es de lamentar porque en esa forma difícilmente podrán los participantes batir los records establecidos y que es el mayor estímulo de todos los corredores.

De la fuente no interviene

Debido a la entrega tarde del coche que debía pilotar el veterano y callado, seco volante Mariano de la Fuente, no le importante participar por ese motivo de De lamentar la ausencia del experto corredor que tantas triunfos ha conquistado en el deporte mecánico, y uno de los enemigos más serios en su prueba iniciada hoy.

Control aéreo

Después del último coche partió en aeroplano como control aéreo el afilado J. Luro, quien con la característica del que le es característico ha prestado para el mayor éxito y seguridad de la prueba.



1.—El aviador Jorge Luro. 2.—Bonat Fabini. 3.—Zanardi. 4.—Trabuco. 5.—Tomás Duggan. 6.—Bernardo Duggan

El pantano de Puente Marqués

Cerca al puente Marqués existe un gran pantano, coche que en él se mete demora largo rato en salir.

Los dirigentes del A. C. A. para evitar personas abrieron un alambrado de un lado del camino para que pasaran los competidores, colocados muy cerca a un señalero.

Los entusiastas competidores en vez de estar seguros, por tal motivo, se arriesgaron a perder tiempo.

B. Duggan en punta

El gran Bernardo, al llegar a Carmen de Arco, va colocado en primer término, en minutos de ventaja sobre Amato Aguirre, que marcha en segundo término.

Como se ve, el muchacho no quiere ceder, habiendo lanzado su coche desde el "camino".

Actitud poco deportiva

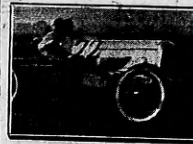
Un grupo de empujados chauffeurs se

co Tomás Duggan abandonó la prueba poco antes de llegar a Carmen de Arco.

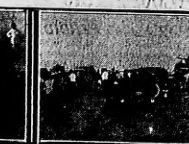
Es de lamentar por cuanto era un serio enemigo.

Irigoyen no sigue

El popular volante se vio obligado a abandonar, en S. A. de Giles por desperfectos en el motor.



Trabuco



Luro



Malcom

Uno que vuela

El Haynes que dirige Behrner expulso en un pantano que existe antes de llegar a Pergamino.

Fué una desgracia con suerte dado que el volante ni el acompañante sufrieron accidente alguno, salvo el correspondiente "jabón".

Posición hasta San Nicolás

B. Duggan, 3 horas, 35 minutos.

La llegada a Rosario

1. París Giannini, 5 h. 27 m. 8 s. 25.
2. Angel Marelli, 5 h. 23 m. 44 s. 25.
3. Ernesto Bosella, 5 h. 21 m. 25.
4. B. Duggan, 5 h. 21 m. 25.
5. Juan A. Malcom, 5 h. 15 m. 59 s.
6. Rufo Luro Cambaceres, 5 h. 24 m. 25 s. 25.
7. R. Borral Fabini, 5 h. 29. 40.
8. Ernesto Bosella, 7.17.
9. Antonio Gaudino, 7.23. 41.
10. Attilio Noyer, 5.11.55. 25.
11. A. V. Díaz Castell, 8.25. 43.

Serra Lima y Trabuco también abandonan

El conser Serra Lima, cuyo coche pasó bien al salir de Morón y todo hacia prever en una colocación excelente en la primera etapa de la carrera, debió abandonar unos kilómetros antes de llegar a Carmen de Arco, por repetidas fallas en el motor.

Por iguales motivos, el volante Antonio Trabuco, se vio obligado a detenerse de la prueba de Morón.

Tomás Duggan abandonó

Por haberse roto el auto, el simpático



El bravo París Giannini que hoy volvió a ganar la etapa Buenos Aires-Rosario, mejorando su tiempo anterior en 1 h. 50 minutos

El héroe de la primera etapa

París Giannini, ha vuelto a triunfar en la primera etapa de la gran carrera.

Decimos que ha vuelto a triunfar nuevamente por cuanto el año pasado, en forma brillante, obtuvo un suculento éxito al adjudicarse el primer puesto, después de una lucha tenaz con los bravos competidores que desde el Sr. Nicolás le daban tregua en ningún momento.

La seriedad puesta de manifiesto por el héroe piloto, el buen rendimiento que en el transcurso de toda la carrera logró el coche Studebaker que pilotaba, lo hacen acreedor al aplauso más franco de nuestros aficionados.

Es de lamentar la ausencia de rato bien volado que le obligan en esta forma a amortiguar el tren de la carrera, perjudicando por lo tanto un tiempo preciso. Pero a pesar de ello siguió el camino de carrera con el mayor entusiasmo, pero ya cerca de Rosario nada pudo hacer y muy contra su voluntad vino obligado a abandonar.

Es de lamentar la ausencia de rato bien volado que le obligan en esta forma a amortiguar el tren de la carrera, perjudicando por lo tanto un tiempo preciso. Pero a pesar de ello siguió el camino de carrera con el mayor entusiasmo, pero ya cerca de Rosario nada pudo hacer y muy contra su voluntad vino obligado a abandonar.

Es de lamentar la ausencia de rato bien volado que le obligan en esta forma a amortiguar el tren de la carrera, perjudicando por lo tanto un tiempo preciso. Pero a pesar de ello siguió el camino de carrera con el mayor entusiasmo, pero ya cerca de Rosario nada pudo hacer y muy contra su voluntad vino obligado a abandonar.

B. Duggan abandona y conquista dos premios

El calleroso deportista Bernardo Duggan, cuando su posición en la carrera era imborrable, visto obligado a abandonar por desperfectos en el motor cerca de Rosario.

Desde su salida de Pergamino a notar algunas fallas que le obligan en esta forma a amortiguar el tren de la carrera, perjudicando por lo tanto un tiempo preciso. Pero a pesar de ello siguió el camino de carrera con el mayor entusiasmo, pero ya cerca de Rosario nada pudo hacer y muy contra su voluntad vino obligado a abandonar.

Es de lamentar la ausencia de rato bien volado que le obligan en esta forma a amortiguar el tren de la carrera, perjudicando por lo tanto un tiempo preciso. Pero a pesar de ello siguió el camino de carrera con el mayor entusiasmo, pero ya cerca de Rosario nada pudo hacer y muy contra su voluntad vino obligado a abandonar.

Es de lamentar la ausencia de rato bien volado que le obligan en esta forma a amortiguar el tren de la carrera, perjudicando por lo tanto un tiempo preciso. Pero a pesar de ello siguió el camino de carrera con el mayor entusiasmo, pero ya cerca de Rosario nada pudo hacer y muy contra su voluntad vino obligado a abandonar.

Alberto Meihor voló

Momentos después de salir de Pergamino, el coche número 1, pilotado por Alberto Meihor, voló sin que fallaran se produjeran desgracias personales. Hasta el momento de producirse el accidente se situó en la carrera en excelente.

También Artagoytia

El simpático Daniel Artagoytia que venía realizando una interesante carrera, se vio obligado a abandonar por una falla del pequeño motor de su modesto auto.

Lo sentimos por cuanto el "vaquero" no tenía pretensiones de ganar pero de tener una buena figuración.

Se descompensó bien

Borral Fabini, buen volante "rugoso", tuvo en la primera etapa una actuación bastante buena, máxime si se tiene en cuenta que desconocía por completo el camino.

Muy bien y adelante.

Zanardi se portó

El único representante de los Alfa en el Gran Premio, Zanardi, respondió magníficamente a la fe que le tenían.

El muchacho, a pesar de haber andado en el camino del trayecto de la prueba, con el tanque roto, logró clasificarse tercero a pocos minutos del primero.

Joven Zanardi: se lo felicitamos.

Actividades en el Automóvil Club

Día de intensa labor ha sido hoy en el local del Automóvil Club. Todos por igual han trabajado con entusiasmo con el fin de que la organización de la gran carrera, sea todo un éxito.

Y por ello, es más que meritoria la actuación de aquellos dirigentes que, sin reparar en lo que significó, un esfuerzo de esta clase, han puesto todo su empeño con fe y sacrificio.

Mañana se inicia la segunda etapa

Como está resuelto en su reglamento, mañana se inicia la segunda etapa.

Por informes obtenidos, sabemos que los caminos en ese trecho no hallan en mejores condiciones que los recorridos, por ello cabe esperar que los participantes marquen mejores tiempos.



Blanco

Luro Cambaceres

Pérez Irigoyen

Gaudino

Marelli

Bini

EL DOCTOR JUAN E. CARULLA
DIRIGE UNA CARTA ABIERTA
AL DIRECTOR DE LA A. PUBLICA

LA HUELGA ESTUDIANTIL Y LA ANECDOTA DEL TREN DE VIVERES FRENTE A REIMS

LA HUELGA ESTUDIANTIL Y LA ANECDOTA DEL TREN DE VIVERES FRENTE A REIMS

Permítame, señor director, que ocupe un momento su atención, reclamada por tantas y tan importantes tareas.

Si hace unos días, el martes pasado, si me lo recuerdo, llegué hasta la sala de espera de la sala de cirugía, me di cuenta del honor de ocupar interinamente el puesto durante la ausencia de mi apreciado colega, el doctor Juan Carlos de Urdaneta, catedrático jovenísimo de anatomía. Como elegí, aunque entallado en el mármol, un tema que me había obligado a ver un Jorge Brummett, me sentí cómodo y con razón. El señorío en la sala de espera, el silencio, el tiempo, en este momento, por más que hace rato que me he ido, me parecen como si fueran los mismos que corresponden a la invasión de los recuerdos insignificantes, repletos de detalles, que me han acompañado hasta la sala, pasó un momento por ella y

[illegible]

pinales al doctorado en medicina, cuando se les dio el primer premio en las vacaciones, doctor — parecía haber desperdiciado las iras del ondulante burdo, fueron arrojadlos de la sala de la casa de la familia de la Parra o de cualquier teatro de verano.

Me pareció lógico recurrir en consecuencia a los señores Director y Administrador de la Universidad de Chile, para que, por su parte, se limitaban a cumplir órdenes superiores, a gregando que la prohibición de la entrada a los hospitales y a los centros de enseñanza de los estudiantes, quedando así invalidadas las prerrogativas de que han go-

zado frente a los haberes estudiantiles, merced por el abuso de los demagogos, que se han aprovechado de la credulidad de los cultores de la política de la "estofada", cultivada universalmente en estos momentos. Un hombre de su clase no puede hacer el ridículo de verse en la plaza contra un enemigo vencido y acorralado. No se al Vd. sabe, doctor, que los estudiantes no se pujan por los hospitales y que desde que se les cerró por las inconfabuladas casas de pensión, ocultando el sentimiento de los errores cometidos, más por inapreciación que por cálculo.

Confiese que se le ha ido la mano doctor. Deje vivir a esos muchacho que al fin y al cabo son como sus hijos.

Lo peor no es eso, sin embargo. Permítame, doctor, que le cuente algo que pasó después. El miércoles por la mañana las puertas del hospital aman-

Pero si su sangre vasca le impide como pretenden creerlo sus allegados ver en los estudiantes otra cosa que

misión de impedir la entrada a los estudiantes que, ajenos a los hechos del día anterior, concurrían a sus tareas enemigas a los cuales hay que exterminar, aun así me permitirá referirle el hecho que le recordará que, a veces

Guillemot

Caillaux en el esce-

lítica francesa

demoledor que reconstituye

CION POLITICA

1



11



١١



100

la opinión pública, el primer le incluyó en el primer indulto y ayer, Mr. Caillaux, ha hecho su presentación oficial en el escenario de la política francesa y ha

formulada sus primeras declaraciones, sobre la situación actual del país, colocándose en situación de ser futuro jefe del gobierno.

Las declaraciones—
El pretexto brindado a Mr. Calhoun

para su "rentice" ha sido un gran banquete ofrecido en su honor y en el de Mr. Malvi ex ministro del interior y conde de destierro, por dos mil co-

religionarios entusiastas, en el parlamento, como símbolo de su

Ya sido capturado el autor de una importante defraudación

Había estado 130.000 pesos administrando propiedades

Hace algún tiempo fué denunciado a la sección correspondiente de la P. D. un individuo, una importante defraudación, de la que había sido víctima el señor César Liguori.

Este tenía en calidad de administrador de sus propiedades a Miguel A. Quedo, quien había demostrado siempre condiciones de laboriosidad y honradez, llegando a conquistar así la confianza absoluta de su jefe, que le encomendaba la cobranza de importantes sumas de dinero.

Un día, Quedo desapareció llevándose las llaves del establecimiento; y al efectuar una revisión de los libros se comprobó que el prófugo había estado a Liguori en la suma de 130.000 pesos.

Todas las averiguaciones efectuadas



Miguel A. Quedo

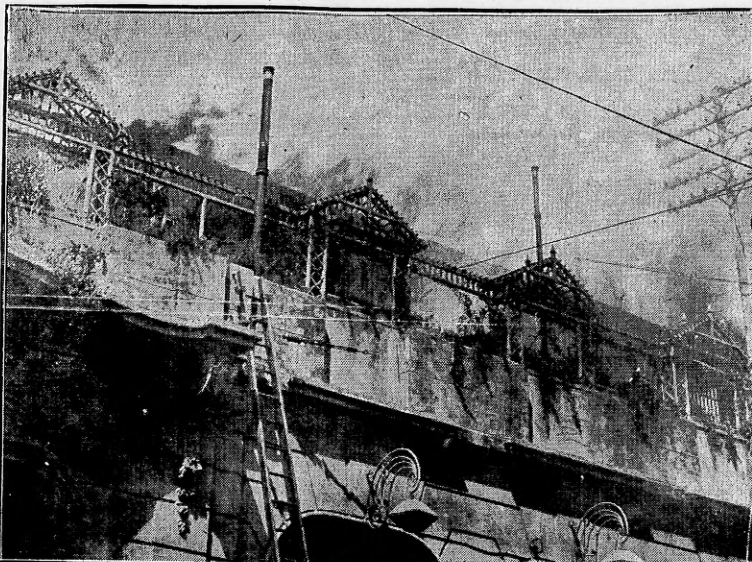
por la policía dieron resultados negativos, hasta que hace varios días se recibió una carta anónima en el Departamento, denunciando que el estafador se había radicado en Pergamino.

Se comisionó entonces a dos personas, los que se trasladaron a esa localidad, y con la cooperación de la policía de la provincia, detuvieron al acusado, donde tenía un comercio.

Fuó conducido al Departamento y puesto a disposición del juez de Instrucción doctor Matibara.

La cervecería "Munich", de Cangallo y Pueyrredon, envuelta en llamas

Se desconoce el origen del importante siniestro. — Algunos detalles



El voraz incendio de hoy que se desarrolló por antes de mediodía. Los bomberos trabajan encamizadamente para extinguir el fuego

Hoy, poco antes de mediodía, estalló un incendio importante en la cervecería "Munich", instalada en las calles Pueyrredon y Cangallo. Como las llamas adquirieron un incremento extraordinario, se dio aviso con toda urgencia al cuartel de bomberos. Dada la magnitud del siniestro y las proporciones que alcanzaron rápidos va tomando, se tendieron varias líneas de mangueras.

Se inició el ataque contra el fuego, que parecía por momento: que iba a errarse con todos los comercios cercanos a la cervecería. Audió también el

personal de la comitaria 7a, cooperando en la tarea de extinguir al voraz elemento.

El siniestro fué mucho más grave de lo que se supuso, pues a la hora en que escriben estas líneas aún no ha sido extinguido del todo.

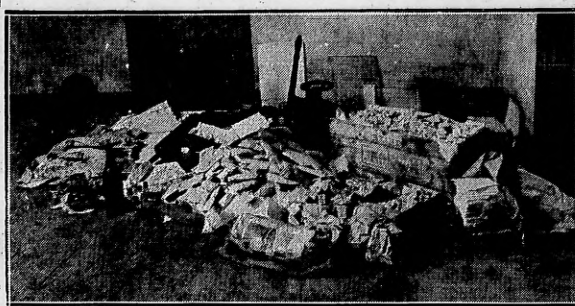
Se sabe que las pérdidas ocasionadas por el fuego son numerosas, aun cuando no sé cómo posible detallar con precisión la cantidad. Tampoco se ha podido averiguar el origen del siniestro, y en consecuencia la policía está realizando una serie de diligencias.

Un público numeroso acudió a presenciar los arduos labores de los bomberos, estando ya las llamas formaban un espectáculo impresionante.

En nuestra próxima edición daremos una crónica detallada del incendio.

Se activan las diligencias para la captura de los otros falsificadores de estampillas

SON TODOS DELINCUENTES RECONOCIDOS QUE HAN TOMADO PARTE EN DIVERSAS DEFRAUDACIONES. LA MAQUINA QUE USABAN LOS FALSIFICADORES PARA LA IMPRESION DE LAS ESTAMPILLAS FALSAS



Estampillas y fajas falsificadas, secuestradas por la policía

Informamos ayer sobre la detención de algunos de los autores de la gran falsificación de estampillas de los cigarrillos "Four the Noblesse".

En nuestra edición dimos una amplia nota sobre la forma como la policía logró descubrir a los autores y anular los diversos locales en los cuales había funcionado el taller.

Se continúa activamente la investigación para detener a los que faltan, y se espera que pronto se obtendrán resultados.

Como hemos dicho, figura entre los

malhechores un sujeto que se ha fugado tres veces de la cárcel, donde no había preso por homicidio. Aparece también un individuo que era culpable de corridos, y el cual no desahoga el documento de valor que encontramos.

En fin, que toda la banda de delincuentes está compuesta por sujetos que tienen antecedentes, y que sus acciones habían figurado como cómplices en falsificación y defraudaciones diversas.

Como audiencia de esos individuos se tan grande, que aun cuando supieran que

la falsificación había quedado en descubierto, continuaron su maniobra, falsificando a cambio de local para evitar que la Justicia los sorprendiera.

Se cree que el número falsificado de estampillas alcanza a cerca de cuatro millones.

Debemos ayer que la máquina impresora había sido secuestrada por la policía. Los falsificadores eran individuos muy hábiles en el trabajo de litografía o impresión, y así se explica la obra perfecta que resultaban, haciéndolos fácilmente confundibles las estampillas legítimas con las falsificadas.

Fué capturado Miguel Ernst

EL DESCUARTIZADOR SE ENCONTRABA EN LAS CERCANIAS DEL PENAL FUEGUINO

Miguel Ernst según se nos anunció en un telegrama que viene de Ushuaia ha sido capturado en las cercanías del penal Fuego.

En nuestra edición de ayer nos ocupamos ampliamente del asunto, indicando la conveniencia de proceder energicamente con el criminal en virtud de tratarse de un sujeto peligrosísimo.

Se dijo que el descuartizador gozaba en el penal de muchas libertades y que tal vez por esa misma razón había logrado escapar.

"América" circulación mensual de que Ernst se trasladó a la capital, y cuando hecho caso el público consiguiera, pero, su fuga no se había realizado con

sin embargo la prensa en general insistió a la policía la detención del criminal y ésta para evitar la captura en Ushuaia, lo trasladó a la capital, logrando así detener al terrible criminal.

Es de imaginarse que ese individuo cuando en libertad transcurra sus últimos días de vida, sea un sujeto peligroso.

A esta hora el prófugo estará nuevamente encerrado en la cárcel, pero aun cuando tenía pensado, tal vez, hacer la fuga con algún otro "escudador".

A bordo de un vaporcito de obreros hubo una gran explosión

Todos los operarios corrieron serio peligro y dos de ellos resultaron con heridas

En el buquecillo, casi frente a la calle Pedro Mendoza, ocurrió, en las primeras horas de la mañana de hoy, un dramático suceso, que bien pudo adquirir los contornos de una catástrofe análoga a la producida, hace algún tiempo, en el mismo sitio y en la cual, como se recordará, causaron la muerte a tres modestos operarios de las Obras del Fichardo.

Todos los días, aproximadamente a la siete, egresan en el sitio de referencia, un vaporcito, que es el encargado de transportar los obreros a los talleres. Así, precisamente, de la anterior tragedia, si dispuso que este servicio se hiciera en una embarcación de cierto tamaño, y en banchas eran frecuentes los peligros a causa de la precipitación con que los trabajadores se embarcaban a fin de tomar las mejores puestas.

Exposición en el medio del río

Apenas se había alejado de la orilla el vaporcito, que el M. O. P. 697, cuando, por causas aun no perfectamente establecidas, se produjo una violenta explosión, que sembró el pánico entre la tripulación y los pasajeros.

Todos los ocupantes del vaporcito saltaron a arrojarse al agua y, quizás a la vez, debían su salvación, pues en contados minutos, el vaporcito se había hundido.

Los esfuerzos desesperados de los infelices trabajadores y el ruido de la explosión, atrañaron al lugar del accidente a numerosas embarcaciones, especialmente botes, dedicándose sus tripulantes a recoger a las víctimas.

Los heridos

En los primeros momentos se llegó a suponer que el suceso había tomado proporciones, pero luego se dispuso este temor. Resultó que dos de los obreros del vaporcito están heridos y de gravedad. Son Felipe Camilo y Santiago Valverde. Se admiten en el Hospital Arce, donde los llevaron las ambulancias ocurrida una catástrofe.

FUE SORPRENDIDO UN LADRON

Secuestro de mercaderías

En las primeras horas de la madrugada de hoy fué sorprendido un delincuente en circunstancias en que se hallaba en actitud sospechosa, del interior de una casa de la calle Lavalle 118.

Era aproximadamente a las 10 horas cuando un vigilante de la sección 11a, advirtió que Juan Fernández, de la casa citada, llevaba consigo un paquete de regulars dimensiones que contenía mercaderías de almacén. Detenido el sujeto pudo establecerse la veracidad de lo ocurrido.

Parce que Fernández, que es argentino, casado, de 28 años de edad, después de permanecer un largo rato en un comercio que existe en la misma calle, se había retirado a las 10 horas, cuando el dueño del mismo, Aurelio Suárez, cerró las puertas del almacén.

Fuó así como pudo substraer las mercaderías que más tarde le fueron incautadas, y a fin de salir a la calle, tuvo que hacer prisa para no ser visto, una tentativa, y luego decidió hacerlos por la puerta de la finca, en donde no le detuvo. El sujeto aludido no justificó las providencias, pero está comprobado que las mercaderías las robó en el comercio de Suárez.

La sección 11a, instruye el correspondiente sumario, comunicándole el hecho al juez de turno.

Un foco de infección y de inmoralidad

En la Avenida La Plata una de las más hacinadas del comercio de la ciudad y en su esquina con la calle Estrada existe un burlero que no ha convertido en coleccionista de historias y en alarido de los agentes vagabundos y transgresores que al amparo de la oscuridad de las noches, cometen todo género de inmoralidades.

Esto demuestra que la higiene y la vigilancia oficiales brillan por su ausencia. El curso de la limpieza no aplica nunca por aquellos lugares y cuando aparece los fregones acontecimientos para que vecindario, que sin embargo paga toda la limpieza, se vea obligado a pagar el gozoso de los beneficios de los servicios públicos.

Se han hecho varias denuncias que no han conseguido más fortuna que la de ser olvidadas. Alguien para que presencia un vigilante y un burlero, que pronto vuelven a estropear como perdidos.

Un difícil es convertirlos en una realidad delictiva permanentemente al servicio del vecindario.

De este modo el burlero no será más un foco de infección y de inmoralidad, indolente de una ciudad organizada.

CONSECUENCIAS DE UN INCIDENTE

Juan Barak y Juan Konechey denunciaron en la comitaria 2da. un incidente que hubo en la casa de café, por lo que se les dio un boleto de café, pro-

ducidos quedaduras, leve en el rostro. Fueron atendidos en un farmacia.

El hecho ocurrió en la casa Charrúa número 2842.

La policía procura detener al acusado.

CARNIVAL

Una gran manera de distraerse que lamentarlo. **PROFILAXIS ANTIVERNERA**

La bullentia alegría de las fiestas, convierten al Carnaval en origen de terribles males. Es cuando la precaución debe anteposeerse a todo otro pensamiento. **UNA CARTERA SANITARIA LOPEZ**

que la inmundicia contra sus terribles enemigos las enfermedades venéreas. Si ya ha sido tocado, este remedio, al por fortuna tener la terrible amargura del pobre enfermo de estos males, evita la infección. Preservarse y recomendarlo a sus amigos y contribuir a su evitación es una gran tarea.

Cómoda, sencilla, económica.

En las buenas Farmacias.

Folleto ilustrativo al conserjario.

SANTA FE 2633 (Bs. As.) - U. T. 9792 y 288. Juncal - C. T. 288, Norte

CARNAVAL 1925 BAZAR DEL GLOBO CALLAO 410-414 BUENOS AIRES

Ofrece al público en general el surtido más completo en artículos generales para Carnaval, como ser: Adornos para carnavales, palcos y salones, matraces, pitos y sirenas, serpentinas, globitos para agua, pomos, barbas, pelucas, peinadores, faroles, humorísticos, gorros de fantasía para cotillones, etc., etc.

Este año se ha recibido la serpiente.



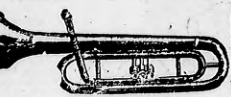
Redes de Amor

especial para bailes, palcos, carruajes, etc., etc.

La caja conteniendo 144 serpentinas \$ 3.50.

Se envía libre de porte al interior, contra recibo de su importe.

¡La novedad del año! No debe faltar en ningún salón chic, donde haya niñas bonitas!



MURGAS

¡No pierda tiempo si desean adquirir instrumentos buenos y baratos! EL BAZAR DEL GLOBO tiene el surtido más completo.

CALLAO 410-414

Buenos Aires

DICIONARIO TURFISTICO

De la sua attività, la collaborazione di la disprezza. È una cosa curiosa. È una cosa curiosa.

LOS "DOS AÑOS"

MASCARON, con Lanatti, 500 en 3 lado opuesto.
QUESEHUAL, con Riero, y LE PR DIGE, con el peón, 600 en 36" 4/5.
LINARES, con Arcuri, y CLOTIS, con el peón, 1000 en 14" 3/5.
NI SE MUEVE, con J. Fernández, en 24".
CONTRAFLOAR, con Orduna, 500 en 25 lado opuesto.
MELIZETA, E. Ruiz, 600 metros.
QUELLA, con Riera, 500 en 25 lado opuesto.

A. VEGRE, con Leguismo, y NO
A. VEGRE, con Solera, y NO
VINO SECO, con Lema, 700 en 17
IMPETU, con Grassi, 1000 en 17
CALES, con Pelletier, 600 en 36
ALFA, con Di Bianco, y ZAS TR
con Peña, 600 en 25
TENORIO, con Lanati, 600 en 35
REMENDU, con Acosta, y REME
DADO, con Ruiz, 600 en 27
CHINGOLO, con Peña, y INDI
NE, con Pelletier, 600 en 25
SENSITIVA, con el peón, 600 en
18
EPE, con Leguismo, 1000 metros
21 25
ZUMAYA, con Lanati, 600 metros
EATHER, con Leguismo, y BEN
con Basso, 600 en 27
LA CONSELU, con Orduña, 600
36 25

**LA PISTA DE LA PLATA
ESTA EN MALAS
CONDICIONES**

UNA ACLARACION

Nos pide el entrenador Dufrechou en el cambio de entrenador de los puros del stud Tres Mosqueteros que tuban a su cuidado, aquel so ha ducido a raíz de haberlos entregado.

Dufrechou quiere dejar aclarado la caballada no le fué quitada, sino él la entregó. Queda complacido.

**LA REUNION
DE MARANA**

EN ROSARIO
Pronósticos, competidores y montas
Mañana en Rosario, se celebrará interesante reunión hípica, para la

Indicamos a renglón seguido nuestros candidatos:

1a. carrera	—RAMOND.
2a. " "	—JARARA II.
3a. " "	—SAA FERNANDO.
4a. " "	—ARGENTINITA.
5a. " "	—CURRITO.
6a. " "	—ORLETTE.

Competidores y montas para la
unión que nos ocupa:
Primera carrera, distancia 1200
metros; Ramond 57 kilos, F. T. Ro-
guez; Pimpón 57, E. Quinteros; Co-
lera 55, n. correrá; Mordaz 57, X.
Pudín 57, X. X.; Fantasia 55, dudo
freta 55, Barbelito; Calabaza 55, F.

Segunda carrera, distancia 1600 :
 tros: Majestic 55 kilos, X. X.; Ar
 nonville 59, H. Mansilla; Yarara II
 F. T. Rodriguez; Old Baby 53, E. Qu
 teros; Santa Gertrudis 63, J. Garra
 Tercera carrera, distancia 1900 :

Quarta carrera, distancia 900 metros. 54 kilos: H. Manóvilis, 48, no correrá; Lineta 46, X. X.

blanco 54, F. Rivera; Sirlo 54, X. Disparo 54, E. Quinteros; Tricotr G. de Palma; Robela 52, A. Vid Cucaña 52, J. Barbeito; Olvidada C. Claverie; Estrella II 52, A. A. mez; Argentinita 52, F. T. Rodrigu Quinta carrera, distancia 1300 metros; Currito 57 kilos, A. Vidal;

rius 56, E. Quintero; Sapajou 54.
Mansilla; Miryam 55, F. T. Rodríguez.
Mansilla; Miryam 55, F. T. Rodríguez.
guez; Agresor 53, X. X.; Ombucta
J. Barbeito (ap); My Fortune 48,
Garrido.
Sexta carrera, distancia 2200 metros.
Chaperón 63 kilos, no correrá; Re-

Alegre 51, A. Vidal; Pas do Quoi 49, X.; Orlette 43, J. Barbelto (ap); B. gler 48, J. Garrido; Lucro 43, L. C. cagno (ap); Piragua 42, F. Caruge (ap); Entreverada 40, E. Medina (ap).

DISFRACES
PARA GANAR PREMIO
COLOSAL SURTIDO
LA CASA ESPECIAL PARA
LAS ARTISTAS

Mañana se disputará el campeonato ciclista de semi-fondo del Rio de la Plata

DIRIMIRAN SUPREMACIAS LOS ELEMENTOS MAS DESTACADOS DEL CICLISMO DE AMBAS MARGENES DEL PLATA

Mañana ha de efectuarse una manifestación de ciclismo internacional. Argentinos y uruguayos dirimirán, de acuerdo con los vínculos que hermanan a las instituciones directrices del ciclismo en ambos países, supremacías en un campeonato rioplatense de semi-fondo, y en este carácter, la prueba que nos ocupa, ha despertado entre los aficionados bastante interés.

La prueba—

En la primera ocasión que se disputó en nuestro país una prueba entre elementos de primera categoría, sobre la distancia de la que llegará a cabo mañana.

La distancia de la misma, 25 kilómetros más o menos, ha sido solicitada por los dirigentes de la Federación Ciclista Uruguaya y sus colegas de la Argentina, en atención a que sus representantes están habituados a las mismas, en cambio de los clásicos 100 kilómetros, que continúa hasta el presente la disputa del Campeonato Rioplatense de Resistencia.

Por ello, pues es que más expectativas se ha creado a su alrededor la prueba, ya que se ignora cuáles puedan ser sus probabilidades que tengan nuestros representantes sobre un terreno que ellos conocen.

El recorrido—

Contrariamente a lo que anteriormente se había dispuesto de realizar la prueba sobre el trayecto Mordán a Campo de Mayo, ésta se efectuará sobre el camino aduanado del Riachuelo a La Plata.

Obedece este cambio al mal estado de los caminos de la zona, y al cual los dirigentes de la Federación Ciclista Argentina, no pudieron sustraerse de modificar su anterior resolución en virtud de los pedidos que fueron formulados por los delegados uruguayos por una parte, y por algunos concejeros por otra.

En consecuencia, el primer campeonato de semi-fondo del Rio de la Plata, se disputará sobre el camino a La Plata, entre los kilómetros 1 y 25 del mismo, a cuyo efecto oportunamente fué solicitado el correspondiente permiso a las autoridades provinciales.

Las representaciones—

Como ya es sabido, la representación argentina se constituirá por los ciclistas: Luis A. De Meyer, Antonio Malvesti, Julio Polet y Víctor Arísti. Todos ellos de reconocida actuación y con méritos suficientes como para que se confíe en su desempeño.

Pese al reconocimiento que hacemos sobre los cuatro ciclistas citados, ya con anterioridad nos hemos ocupado sobre el particular, para significar que

LA PRUEBA POR LA CALIDAD DE LOS CICLISTAS QUE INTERVIENEN HA DESPERTADO BASTANTE INTERÉS

bien pudo constituirse un equipo aun más fuerte, ya que injustamente se relegó a una suplencia al conecpista Grel, que sin permanecer inactivo en el puesto que con toda razón se le ha confiado. Lo mismo podemos decir de Yáñez, que el domingo ha evidenciado sus estimables condiciones de velocidad.

Peru en estas designaciones la pri-

Los uruguayos—

Las autoridades de la Federación Ciclista Uruguaya, han designado un equipo de cuyos hombres cuentan todos ellos con actuaciones por demás recomendables.

Indicativamente damos a conocer los méritos de los hombres que traen la representación uruguaya:

Gerardo Núñez, capitán del equipo. Corredor de conocidas condiciones para integrar la representación. Sus estimables condiciones de corredor de fondo será uno de los principales motivos para que Gerardo "prepara" la victoria uruguaya.

Confiamos tanto en él, que no será, posiblemente, el que tenga la responsabilidad del empuje, como en Alfonso y Starico, que son los dos que más condiciones han demostrado para llenar el puesto que con toda razón se les ha confiado. Lo mismo podemos decir de Yáñez, que el domingo ha evidenciado sus estimables condiciones de velocidad.

Cremos, pues, que el capitán del equipo será factor decisivo para el triunfo, y si los colores uruguayos salen victoriosos de este desafío, podremos, deberemos citar, junto al nombre del ganador, el de Gerardo Núñez, colaborador eficaz para la obtención de la victoria.

Germán Alonso, el campeón nacional de todas las distancias tendrá en esta ocasión la defensa del prestigio del deporte uruguayo.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

Sus antecedentes son suficientemente conocidos para que en esta ocasión habiéndose sobre el particular, ha venido realizando una notable campaña, conquistando todas las pruebas en las que intervino.

Siempre se ha clasificado en el puesto de preferencia, desde el Critérium de Aspetura hasta los cinco kilómetros nacionales.

RACING HARA MEJORAS

adquiridos en largos años de vida activa, no sólo en sus propios deportes, sino en las instituciones que los representan, ha resultado de suma de cuarenta mil pesos para la construcción de tribunas populares de fierro.

field en Avellaneda y a objeto de proporcionar dignamente a otras instituciones deportivas, ha resultado de suma de cuarenta mil pesos para la construcción de tribunas populares de fierro.



ELEGANTE Y BIEN PEINADO
estará Vd. en corsos, bailes y fiestas de Carnaval si usa
GOMINA
BRITANICA BRANCATO
Para peinarse a la moda. No acepte substitutos
Tarro: \$ 2.90 — Pomos: \$ 0.70



SI USTED ESTA DECIDIDO
a ser otra vez UN HOMBRE RASANO, al que la vida puede brindar todos los gozes legítimos, USTED QUE TEMBLAS, tendrá que recurrir a la

COMBINACION HEIDISAN
(antiblenorrágica), la última palabra de la ciencia alemana.

Una intervención o tratamiento sobre las enfermedades de combinatoria, por el método "Heidisan" que cada enfermo debe saber, que no remite gratis y reservadamente.

HEIDISAN es de aplicación fácil, de efectos rápidos y seguros, de eficacia absoluta.

HEIDISAN es superior a cualquier remedio de su clase y es el tratamiento más económico por el rápido y

y seguridad de acción curativa. Un solo frasco de gotas Heidisan alcanza para quince días y basta para el tratamiento de la

HEIDISAN nunca produce las estrecheces uretrales. Precio de venta en la Caja: Inyección, 9 \$; Pilógora, 3 \$; 60; Varitas, 4 \$ 50.

Envío de los depósitos exclusivos de la República Argentina. HEIDISAN se vende en todas las farmacias, excepto substitutos.

Unico fabricante: Doctor pharman, Preparate Friedrich, Berlin, Bremen (Alemania).

Director: (Heidisan con claridad)

URINARIOS

Después de nueve años de sufrimientos continuos, sanó completamente con los CACHETS COLLAZO

(AMBOS SEXOS)

Doctor García Collazo: "Después de nueve años de sufrimientos continuos, sanó completamente con los CACHETS COLLAZO"

Director: (Heidisan con claridad)

INSTITUTO MEDICO MODERNO

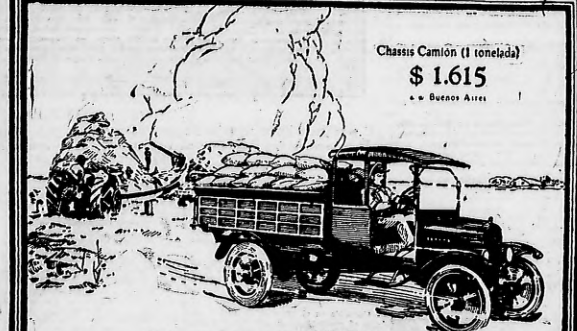
1768 — CALIFORNIA — 1768 (Alfaro Montes de Oro 1768)

Tratamiento científico y eficaz de las Afecciones de la sangre, especialmente Sífilis. Enfermedades de la piel y venereas. Enfermedades de las vías urinarias. Histeria, epilepsia y otras enfermedades complicadas: estrecheces, uretritis, prostatitis, etc.

Consultas... Tres pesos
INYECCIONES (Cecite gris, 606-914), \$ 3.—
APLICACION DE DIATERMIA Y LUZ ULTRA VIOLETA \$ 3.—
ABONOS ECONOMICOS
Todos los días de 9 a 5 de la mañana, miércoles y viernes de 9 a 12 de la mañana.



Polet
La calidad de los elementos que intervienen en la presente disputa, hacen que se confíe en un desarrollo rápido, dado que todos ellos son hombres de reconocidos méritos, y cuyas actuaciones han servido de base para la buena designación de que han sido objeto.



Transporte Mejor y Más Rápido a Menor Costo

El camión Ford es el medio de transporte rápido, sencillo y económico que a usted le conviene, lo mismo si es Vd. agricultor que si es comerciante, para efectuar el acarreo de sus productos, o la distribución de sus mercaderías, en la forma más cómoda y práctica.

Si Vd. es agricultor, con el camión Ford podrá efectuar cómodamente sus embarques en la estación o puerto más próximo, o alcanzar las mejores horas de venta en los mercados, aparte de hacer rápidamente los continuos viajes que siempre se necesitan dentro del establecimiento.

Si Vd. es comerciante, con el camión Ford podrá atender una clientela mucho más numerosa y extendida en un radio mucho más grande. Además podrá presentar mejor las mercaderías del reparto, su casa ganará en importancia y el nombre de su comercio en los costados de su camión, conjuntamente con las ventajas mencionadas, sería una excelente propaganda que aumentaría constantemente sus ventas.

Pida datos al Agente Ford más próximo. Puede proveerse cualquier tipo de carrocería.

Ford
AUTOS CAMIONES-TRACTORES

ADQUIERALO EN PEQUEÑAS CUOTAS MEDIANTE EL PLAN SEMANAL

Ford
AUTOS CAMIONES-TRACTORES

ADQUIERALO EN PEQUEÑAS CUOTAS MEDIANTE EL PLAN SEMANAL

Ford
AUTOS CAMIONES-TRACTORES

ADQUIERALO EN PEQUEÑAS CUOTAS MEDIANTE EL PLAN SEMANAL

